



INTER M-rem

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met de plaats van aankoop of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze “gebruikershandleiding” zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

GEVAAR	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
WAARSCHUWING	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
LET OP	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

Belangrijke veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg.
- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en kunt u plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.
- U dient de remklauw van de SHIMANO INTER M-rem vooraan en de naaf als een set te gebruiken (uitgezonderd BR-C6050-F/BR-C6060-F). De naaf van de SHIMANO INTER M-rem vooraan heeft een ingebouwde krachtmodulator. Dit systeem controleert de remkracht zodat er geen overmatige kracht wordt uitgeoefend als de remkracht de opgegeven waarde bereikt. Als er met te veel kracht wordt geremd met de voorrem wanneer de naaf niet is uitgerust met een krachtmodulator of wanneer de naaf is uitgerust met een krachtmodulator maar als de totale massa niet overeenkomt met de aanbevolen massa, is het mogelijk dat het voorwiel blokkeert en dat de fiets naar voren valt, met ernstige letsels tot

gevolg. Er wordt ruis gegenereerd door de werking van de vermogensmodulator wanneer de rem wordt toegepast, maar dit is geen teken van een slechte werking.

- Het bereik van de totale toegestane massa (fiets + fietser + bagage) van de BR-C6050-F/BR-C6060-F krachtmodulator

Naam model	Buitendiameter van band (mm)	Bereik van totale toegestane massa (kg)
BR-C6050-F	660 - 712	70 - 100
BR-C6060-F	660 - 712	100 - 130

- Gebruik de krachtmodulator BR-C6050-F of BR-C6060-F binnen zijn bereik van totale toegestane massa. Als de totale massa zich buiten het toegestane bereik bevindt, kan de gecontroleerde remkracht te sterk of te zwak zijn.
- Door een nat wegdek kunnen de banden grip verliezen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en voorzichtig te bedienen. Als de banden grip verliezen, kunt u vallen en zich ernstig verwonden.

LET OP

- Gebruik tijdens lange afdalingen de remmen niet continu. Voor het SHIMANO INTER M-remsysteem zorgt dit ervoor dat de interne remonderdelen zeer warm worden, waardoor de remprestaties verslechteren. Bovendien zorgt dit ook voor minder remvet in de remmen zelf, wat kan leiden tot geluid of tot problemen zoals abnormaal abrupt remmen.
- Indien zich een van de volgende zaken voordoet, stop dan onmiddellijk met fietsen en vraag dat de plaats van aankoop een inspectie uitvoert alsook de nodige reparaties.
 1. U hoort een abnormaal geluid wanneer u remt.
 2. De remprestaties zijn abnormaal sterk.
 3. De remprestaties zijn abnormaal zwak.

Als 1 en 2 optreden, is de oorzaak mogelijk een gebrek aan remvet. Vraag de plaats van aankoop dus om het mechanisme te smeren met speciaal roller brake-vet.

Als 2 en 3 optreden bij het gebruik van BR-C6050-F/BR-C6060-F werkt de krachtmodulator mogelijk niet correct. Laat deze inspecteren/herstellen/ op de plaats van aankoop.
- Raak het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan. Als de rem vaak wordt gebruikt, kan het gebied rond de rem heet worden.

Gebied rond de rem



- Controleer de remkabel op roest. Als de remkabel roestig wordt, zullen de remprestaties hieronder lijden. Indien dit gebeurt, vervangt u de remkabel door een originele SHIMANO-remkabel en controleert u de remprestaties opnieuw.
- De voorreem eenheid en de voornaaf eenheid mogen nooit worden gedemonteerd. Indien gedemonteerd, werkt dit mogelijk niet meer correct.

Notitie

- Als u hard remt met de INTER M-rem vooraan wanneer de fiets stilstaat en vervolgens met het wiel schudt, zult u een kleine tussenruimte opmerken tussen de remmen. Dit is normaal en zal geen problemen veroorzaken tijdens het fietsen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende punten voordat u gaat fietsen. Als er problemen worden ontdekt, raadpleeg dan uw plaats van aankoop of een distributeur.

- Werken de voorremmen en achterremmen correct?
- Hoort u ongewone geluiden?
- Zijn de remprestaties abnormaal sterk?
- Zijn de remprestaties abnormaal zwak?
- Zit er roest op de remkabel?

Namen van onderdelen

